

## SVA 5 (1:50) PASSO-PASSO

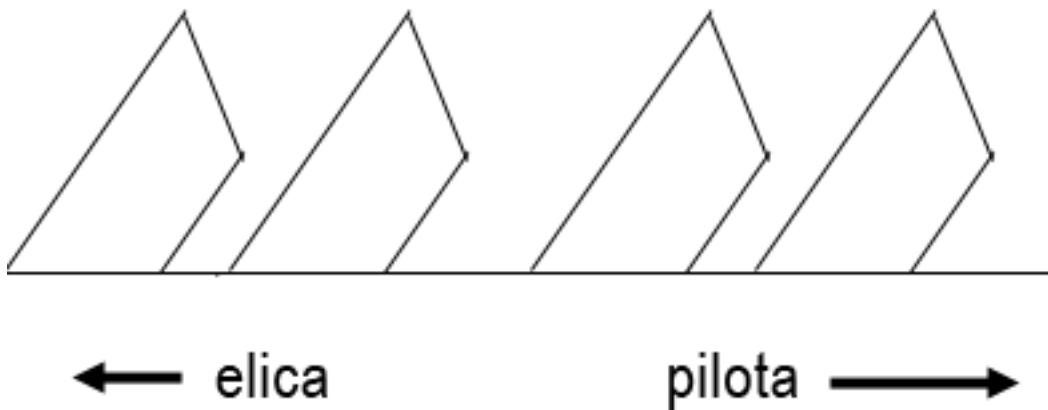
**1.**

Eliminare i tubi di scarico e sostituirli con tubi cavi di diametro minore

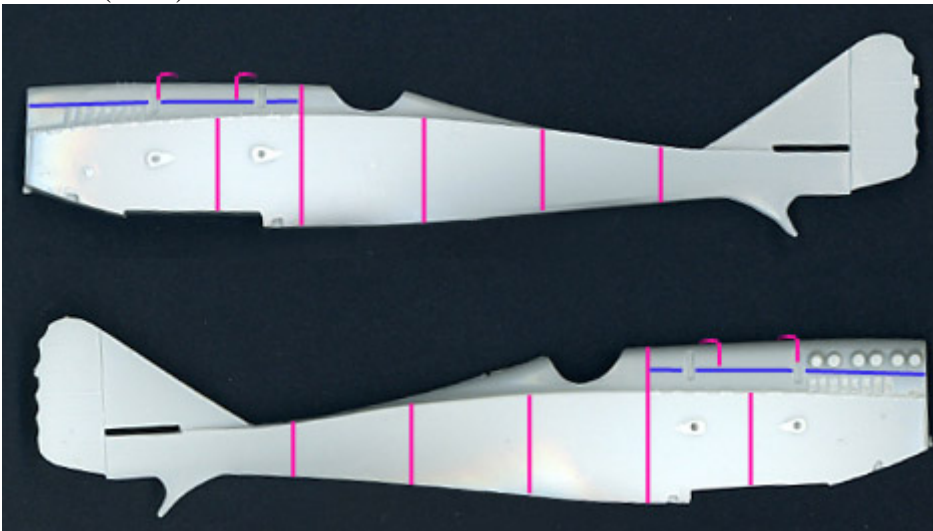
**Quelli del Kit hanno un diametro di 2 mm (in scala = 10 cm!!!)**

Sostituire con plasticard cilindrico da 1,2 mm (da forare) (in scala = 6 cm)

Il taglio va fatto inclinato rispetto ai bordi del tubo

**1A.**

Tracciare le pannellature sulle fiancate (rosso) e incidere meglio quelle nel metallo del cofano motore (viola)



cercare di ricreare gli sportellini tondi col compasso a due punte

**1B.**

ricreare i “gradini” d’accesso all’abitacolo



In certi casi erano chiusi con sportellini (forse a molla? Cfr. immagine di pag. 4 in basso) in certi casi erano delle aperture con una semplice ghiera metallica di rinforzo.

**1C.**

eliminare il pezzo verticale per avere più spazio per poggiare l'abitacolo e il pezzo in alto per inserire il cruscotto



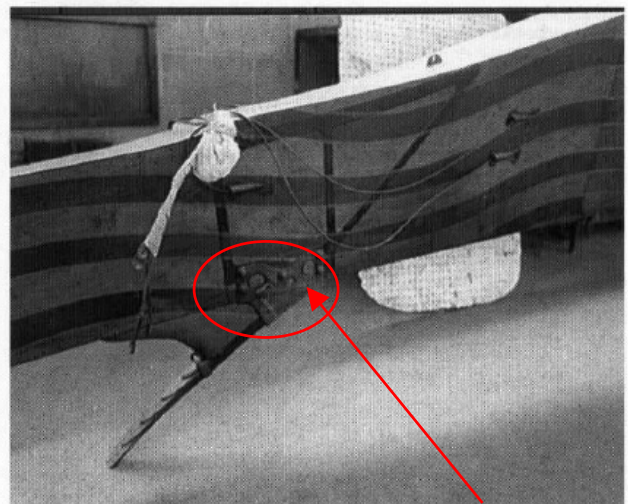
**1D.**

Tagliare il timone verticale

(poi dargli forma e primer - provare sulle altre due semifusoliere - prevedendo un taglietto per inserire l'aletta che si raccorda ai tiranti)

**1E.**

Ricreare il castello per il pattino di coda.



attenzione, il metallo era sovrapposto e sembra arrivare fin su

**1F.**

Ricreare la presa d'aria del carburatore sul lato sinistro

Eliminare l'aborto che c'è ora

Creare un piccolo ovale piatto e poi incollarci su una semicalotta

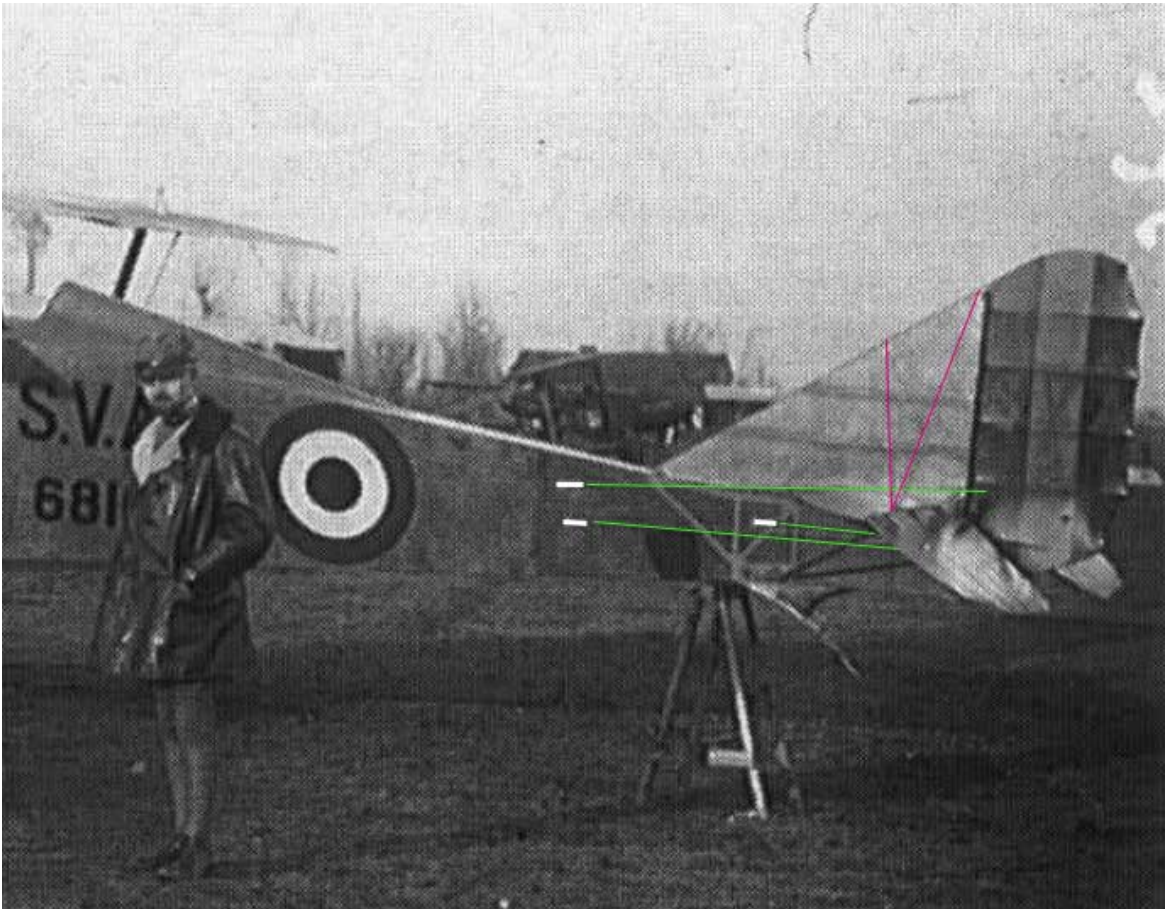
**1G.**

dare il primer a tutte le semifusoliere interno ed esterno

**1H.**

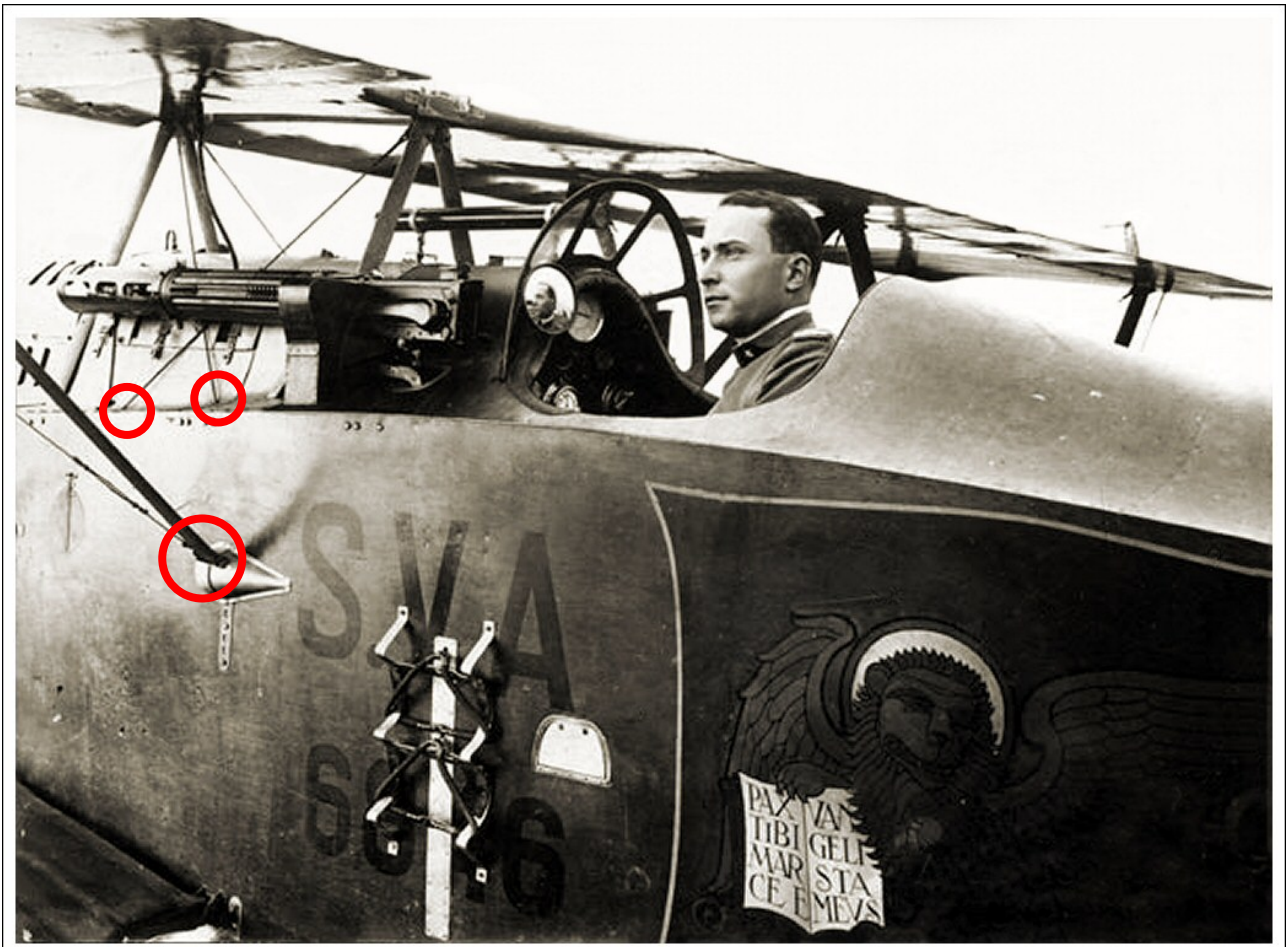
praticare i buchi per i tiranti

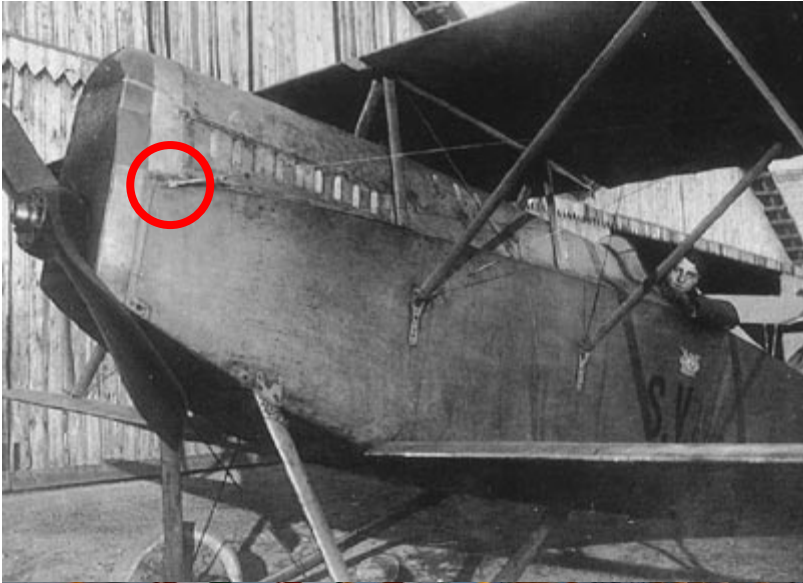
...di coda

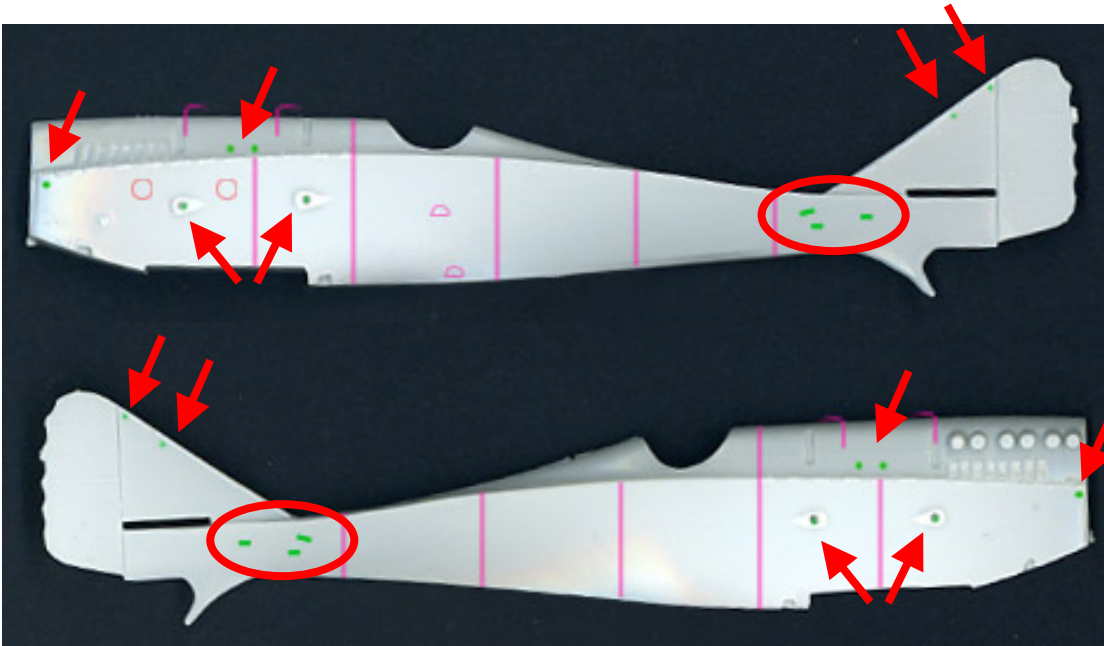




sul muso...

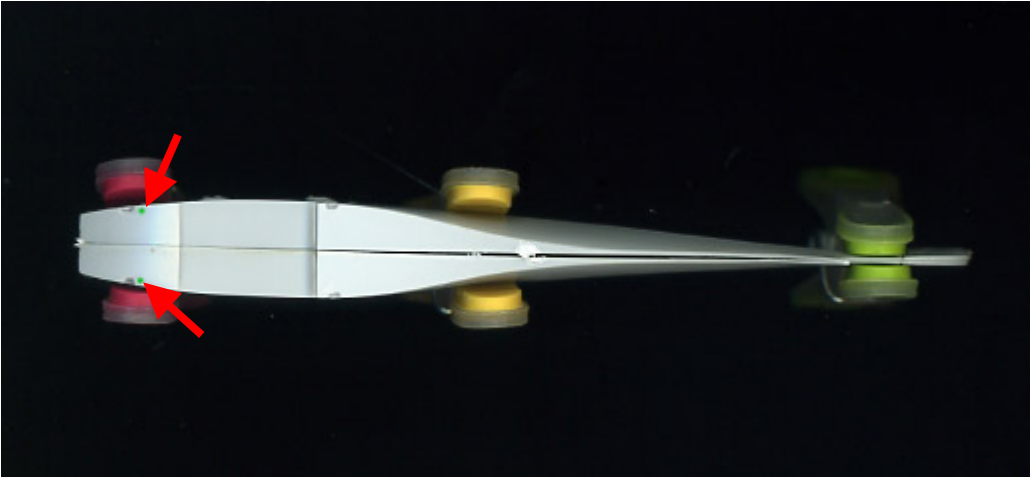
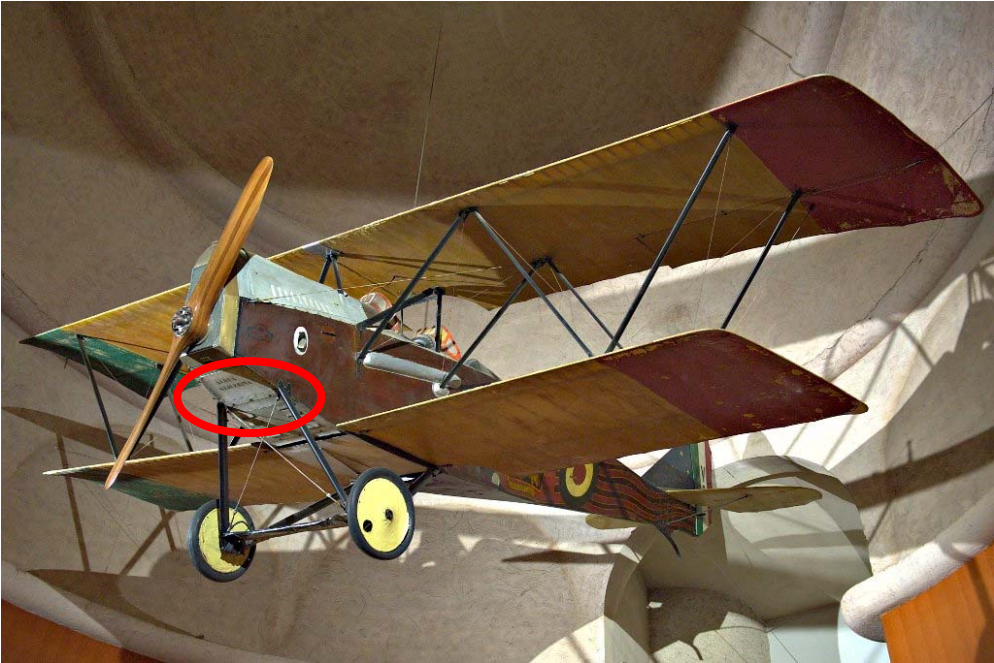


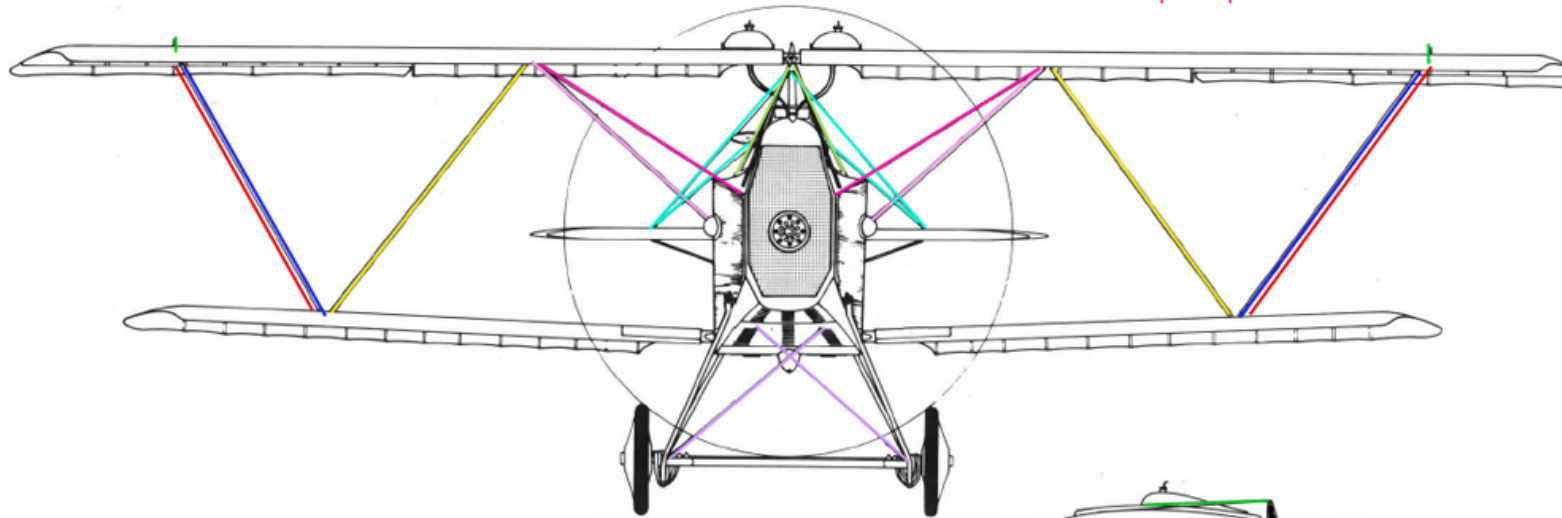




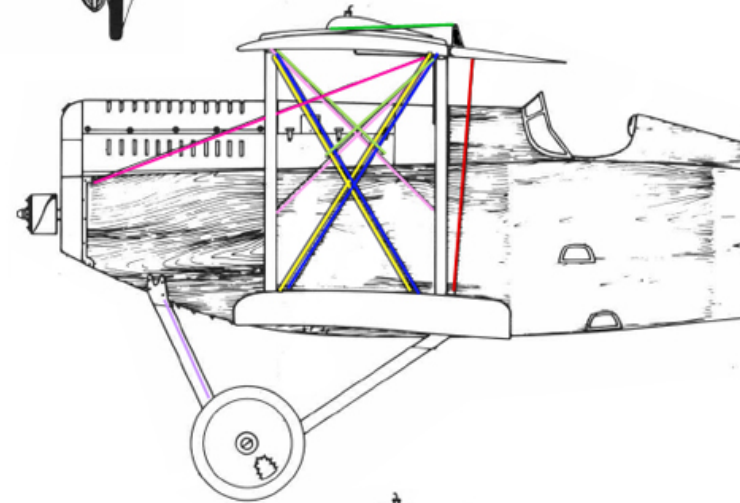
...e sulla pancia (per il carrello)



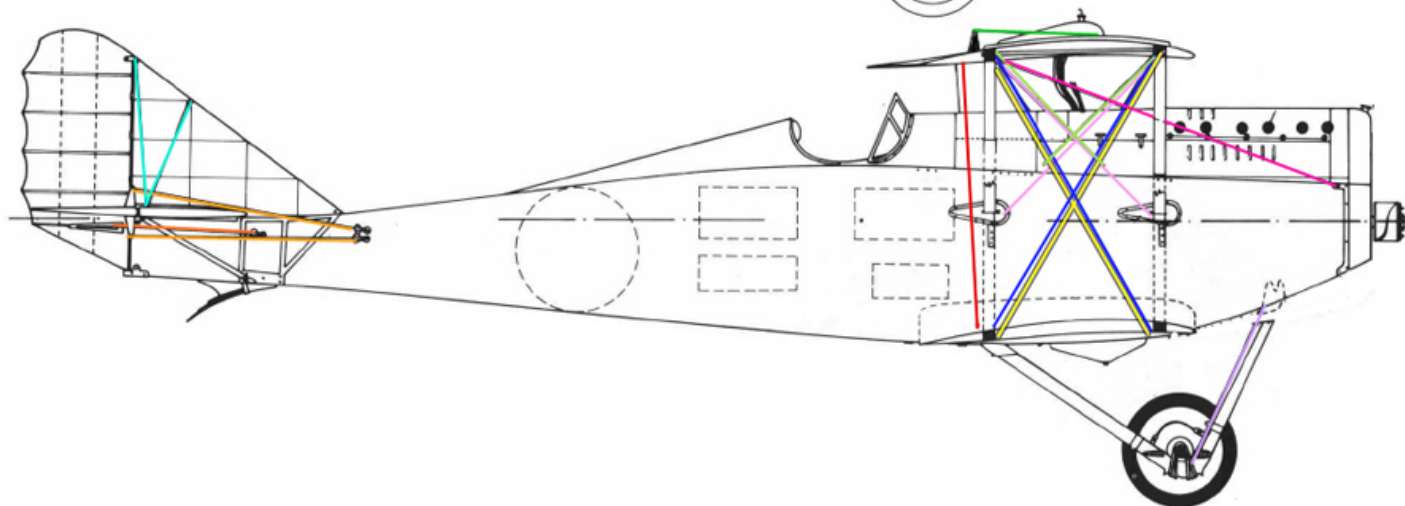




- montante interno posteriore - dall'attacco sotto l'ala superiore al muso
- montantini sul muso - incrocio fino a pannello inferiore del cofano coprimotore
- dal piano orizzontale di coda al timone verticale (fisso)
- tiranti al comando dei piani orizzontali del timone
- tiranti al comando del piano verticale del timone
- tiranti dal carrello al "gozzo"
- Tiranti X montante esterno
- Tiranti X montante intermedio
- Tiranti X montante interno
- montante esterno posteriore - dall'attacco sopra ala inferiore a sotto ala superiore
- tirante che comanda gli alettoni sull'ala superiore



VISTA GENERALE  
DEI TIRANTI





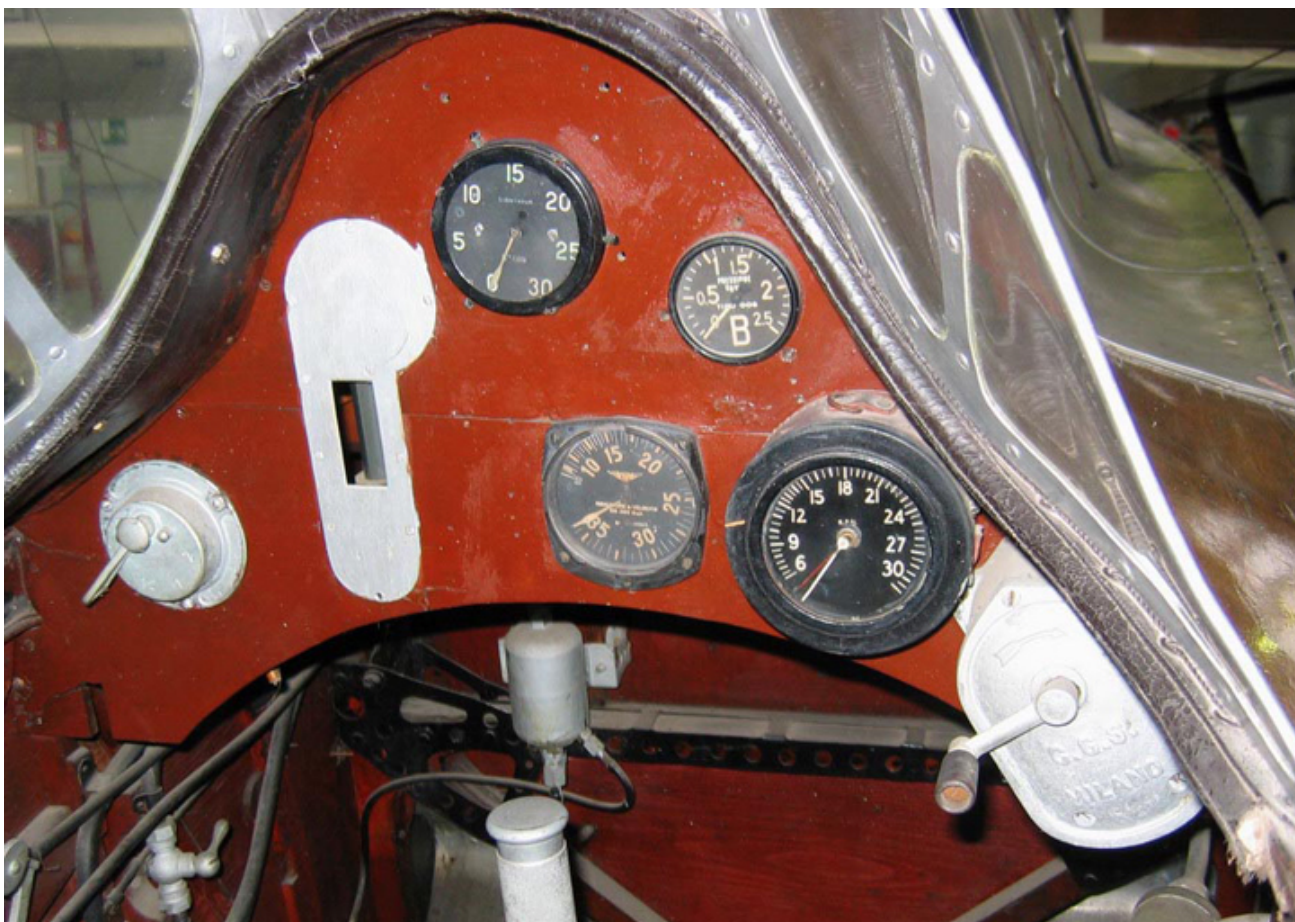
## 2 RICREARE IL CRUSCOTTO

Per ricreare un cruscotto che approssimi il più possibile il vero cruscotto riporto di seguito una serie di fonti a cui fare riferimento



← MARTIN SCHUSTER

<http://www.schusterdiorama-35.cz/en/gallery/98/112/>



VIGNA DI VALLE



STARFLYER

Serg. Nembri su un esemplare di Preserie



Ten. Ferrarin su SVA 6841 con insegne della Serenissima. Notare retrovisore e parabrezza tondo a 5 pezzi



Altro pilota della Serenissima sul 6846 (?)